

# キャリパーサポート brembo2P+STDローター径用 取扱説明書

ADDRESS V125/G/S 05-10 品番1470051S/B

台形2P

 $\phi$  32

(通称カニ)

削りボディ2P

 $\phi$  34

対応キャリパー

ラージボディ2P

 $\phi 34 \& \phi 32$ 

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

工数 1.0h



ラージボディ

### ■ 仕 様

- ※ アルミ2017S材 / アルマイト処理
- ※ 強度を損なわない範囲での肉抜き軽量加工
- ※ スタイルッシュな低頭ボルト

#### ■ キット内容物

- ① サポート本体 1個
- ② キャップボルトM8X20 P1.25 \* 2本

### ■ 別途必要品

- ① brembo製2Pキャリパー (ラージボディー&台形)
- ② ブレーキホース (推奨: build a line)

### ■ 取り付け手順

- ① ノーマルブレーキホース・キャリパーを取り外します。
- ② サポートをノーマルボルトで取り付け、キャリパー(別途必要)を付属の低頭ボルトで取り付けます。
- ③ ブレーキホース(別途必要)を取り付けます。

# ■ 注意事項①(削り&ラージボディー&台形)

※ キャリパーを交換するとパットのあたり幅が大きくなり、パットの 外側がローターに当たらない部分が出来ます。 パットのあたり幅に合わせて必ずパットを切削してください。 パット外側より約2mm程(右図の黒い部分)



#### ■ 装着例 台形(ブラック)

装着例



### ■ 注意事項②(台形)

※ エア抜きニップルはキャリパーの外側に取り付けてください。内側ではエア抜きが出来ません。



### ■ 装着例 削りボディ



### ■ 年式適合表

車 種	年 式	型 式	
V125	05-07	K5/K6/K7	
V125G	05-09	GK5/GK6GK7/GK9	
V125G リミテッド	07-09	ZK7/ZK9	
V125S	10	SL0/SUL0	

#### ■ ブレーキホース寸法表

キャリパー	バンジョーの角度	長さ(ホース長)	ボルト
ラージボディ	BA20-サイト <sup>*</sup> 20	860mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ゴールド)	BA20-BAST	860mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ブラック)	BA20-BAST	810mm	P1.25SX1/P1.00SX1
削りボディ	BA20-BAST	835mm	P1.25SX1/P1.00SX1
ノーマル	BA20-BAST	835mm	P1.25SX1/P1.25SX1

### 注 意 事 項

本製品は、日本国内販売仕様のADDRESS V125/G/S (型式: CF46A/CF4EA/CF4MA) 用に設計・製作されています。台湾製の平行輸入車のADDRESS V125/G/Sには取り付け確認を行っておりませんので、取り付けできない場合があります。

本製品の内容は平成22年08月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問が ございましたらお気軽に当社までお 問い合わせください



〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目 5 5番地 TEL 0561-72-7011 (代) FAX 0561-72-7012 ホームページ http://www.acv.co.jp info@acv.co.jp 100725KIT07

# **◢⊏TII**∕⋿ 安全にお使いいただくために必ずお読みください

この度は、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本書には、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。

# ∕∱ 危 険 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される内容を示しています。

- エンジン始動時及び停止直後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっており、必ず冷間時に作業をすること。 (素手で触ると火傷をする恐れがあります)
- 作業を行う際は水平な場所で車輌を安定させた、安全な状態で作業を行うこと。(オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります)
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。また近くにガソリン等の危険物や可燃物を置かないこと。火災の原因になります)
- 排気ガスには有害成分が含まれているため、換気のよいところで作業を 行うこと。 (一酸化炭素中毒等になる恐れがあります)

# ☆警告誤った取り扱いをすると人が死亡または重傷を負づ可能性が想定される内容を指示しています。

- ボルト・ナットはサービスマニュアルに従い規定 トレクを厳守してください。 締め付け不良はボルト・ナットの破損、部品の脱落等につながる恐れが あります)
- 取り付けは技能知識のある方を対象としております。整備資格のある販売店または認証工場で行なってください。製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- 当社指定車種以外には取り付けは行なわないでください。 製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- あ客様ご自身による分解 改造 修理は危険ですので行なわないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社までご連絡ください。
- 法定速度を厳守して安全運転を心がけてください。

### ⚠ 注 意 誤った取り扱いをすると 人が傷害および物的損害を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- 取り付けの際には、整備に適した作業着帽子安全靴を必ず着用し必要に応じて防塵眼鏡防塵マスク手袋等の保護用具を着用して身体を守ってください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 製品取り付け後は、ボルトナット等を約100km走行後改めて規定トルクで増し締めを行なってください。また500km毎に定期点検を、お客様の責任において行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して異常箇所の点検を行なって√ださい。

製品に関するご不明な点やご質問等がございましたら お気軽に弊社までお問合せ ぐさい。



〒 470-0117愛知県日進市藤塚七丁目 55番地 TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012